

PRO-Modbus WINDRICHTUNGSSENSOR



Die Modbus RTU Schnittstelle...

vereinfacht die Integration der Sensoren in Netzwerke und ermöglicht den Aufbau langer Kommunikationsstrecken. PRO-Modbus-Sensoren sind prädestiniert für den Einsatz in blitzgefährdeten Gebieten. Ihr verbesserter Schutz gegen elektrostatische Entladung in Verbindung mit der störungssicheren Kommunikation sorgen für eine hohe Integrität Ihrer Daten. PRO-Modbus-Sensoren mit ihrer integrierten, geregelten Heizung leisten für Sie als unermüdliche Dauerläufer im Ganzjahreseinsatz und in den meisten Klimazonen zuverlässige Arbeit.

- verbesserter Schutz gegen elektrostatische Entladung
- besonders robust durch verstärkte Achse
- sehr geringer Anlaufwert von < 0,5 m/s
- sehr hohe Auflösung der Messwerte

MÖGLICHE ANWENDUNGEN

- professionelle meteorologische Applikationen
- Gebäudeautomation
- Photovoltaikanlagen
- Industriemeteorologie

Professional Line	PRO-Modbus Windrichtungssensor
Ident-Nr.	00.14523.130030
Messbereiche	0...360°
Genauigkeit	2°
Auflösung	<1°
Anlaufwert	< 0,5 m/s
Ausgang	Modbus RTU
Einsatzbereiche	Temperaturen -40...+70 °C beheizt Windgeschwindigkeit max. Böen 100 m/s • Luftfeuchte 0...100 % r. F.
Versorgungsspannung	24 VDC (6...32 VDC)
Stromaufnahme	max. 800 mA bei 24 VDC und max. Heizung • 13 mA bei 24 VDC und inaktiver Heizung (Die Heizung kann per Software-Tool deaktiviert werden. Dadurch kann der Strombedarf auf 8,5 mA bei 24 VDC gesenkt werden.)
Messelemente	Aluminium • spezial-beschichtet • Blattwindfahne
Messprinzip	Hall Sensor Array, berührungslos
Heizungsdaten	18 W-Heizung • elektronisch geregelt • Die Heizung im Sensorkopf verhindert unter den meisten klimatischen Bedingungen das Blockieren der beweglichen Teile.
Gehäuse	seewasserbeständiges Aluminium • IP 65 in senkrechter Gebrauchslage • M12-Kabelsteckverbindung • Edelstahlmutter und -sicherungsscheibe
Gewicht	0,4 kg
Zubehör (separat bestellen)	32.14567.060010 Sensor-Kabel, 15 m, 4-polig, M12-Stecker 32.14567.060000 Sensor-Kabel, 12 m, 4-polig, M12-Stecker

Stand: 18.10.2019